

## **requiere del Conpes', aseguran expertos**



o uno de los

Petro es la

A tree

### A tres meses de ter

Uno de los requisitos para que este paso se dé es la aprobación del documento Conpes (Consejo Nacional de Política Económica y Social) para su financiación, por parte del Gobierno Nacional.

Sin embargo, el Alcalde señaló que este documento no tiene que ver con el proceso de adjudicación y que este solo hace que el cheque entregado no sea sin fondos. "No tiene que ver con el proceso de adjudicación, que se haría una vez se termine la

demoró seis meses, entre la primera fase y la segunda, porque no giraron \$ 5.000 millones a la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), que es la entidad del Gobierno Nacional que está haciendo la estructuración".

Sobre este tema, EL TIEMPO consultó a expertos sobre si existe la posibilidad de abrir la licitación sin que el Conpes esté listo.

Para José Stalin, director del Observatorio de Logística y

"Ese cheque es un respaldo que da el Gobierno a través del Conpes y que sirve como garantía para la financiación -explicó-. El

prepliegos se aprueben y aparezca un ente financiero. Sin embargo, para poder abrir un proceso licitatorio debe estar listo el Conpes, y no se podría avanzar más allá de los prepliegos".

Sobre esto, Darío Hidalgo, experto en movilidad, señaló que para abrir una licitación se debe tener el certificado de disponibilidad presupuestal... "es decir que existan recursos en el presupuesto que van a respaldar la licitación, y esto depende de un convenio Nación-Distrito, que a su vez se da luego de una autorización de recursos de vigenza futura (Confi), y para esto se requiere el

En cuanto al cheque, Hidalgo dijo que es un compromiso político de la alcaldía de La Matanza con la Federación, para que se cumpla

compromiso en firme que permita el inicio de la contratación.

Por su parte, la FDN confirmó el inicio de la segunda fase del proceso de estructuración integral, que de acuerdo a los tiempos contractuales finalizará en 2016 con la apertura oficial del proceso

Cabe recordar que el Conpes garantiza los recursos por 9,5 billones de pesos y el Distrito aportaría los 5,5 billones para la construcción de la megaobra, que costaría 9,15 billones.

BOGOTÁ